

# Contrôle sécu MAP / MF 2015

En raison de la participation de nombreux voiliers aux deux courses, cette fiche de contrôle d'armement de sécurité couvre le trophée Marie Péron (M.A.P.) et le Mini-Fastnet (M-F) 2015

Because of the participation of so many boats in both races, this equipment security control card covers both the Marie-Agnès Péron (M.A.P) Mini Fastnet (M-F) races 2015

CONTROLES - Matériel de sécurité		NOM du contrôleur	
	MAP		MF

MINI N°	MAP	MF	SERIE	PROTOTYPE	Suppl MF
---------	-----	----	-------	-----------	----------

SKIPPER :

NOM du bateau :  
*Name of the boat*

Pour la Course  
*For the race*

Officiel  
*Official*

Si AIS, nom déclaré sur l'AIS  
*If there is an AIS transceiver, name declared on it*

Indicatif VHF / *Call Sign*

Couleur / *Color* :

du Pont / *Deck*

de la coque / *Hull*

IDENTIFICATION	NB : Hauteur des numéros : 50 cm - Largeur des numéros : 10 cm
	Numéro <i>contrasté</i> sur chaque côté de la coque dans le 1/4 avant / <i>Number on each side of the hull</i>
	Numéro sur le pont d'une <i>couleur vive</i> (rouge ou orange) / <i>numbers with a vivid colour (red or orange) on the deck</i>
	Stickers "Championnat de France..." de chaque côté du Rouf / <i>"Championnat de France" stickers on both side of the roof</i>

EXTERIEUR / <i>OUTSIDE</i>			
Pavillon de nationalité arboré à l'arrière du bateau ? Pour les étrangers, le pavillon de courtoisie (français) dans le hauban tribord ?			
Réflecteur radar d'une surface de réflexion de 2m <sup>2</sup> minimum à + de 4 m au-dessus de l'eau / <i>Radar reflector with the lowest point at least 4m above the sea level</i>			
Feux de route tricolores visibles sous voiles / <i>Tricolour light visible with sails up</i> SI mat pivotant, feu blanc 360° en tête de mat et feux de route sur le pont			
Antenne AIS en tête de mât avec duplexeur / <i>AIS antenna masthead with a duplexer</i>	oui	non	
Bouée de sauvetage à flottabilité permanente fixée à l'extérieur ou engin flottant homologué / <i>Permanent buoyancy fixed outside</i>			
munie d'une bande réfléchissante / <i>with a reflective strip</i>			
avec un sifflet / <i>with a whistle</i>			
avec 1 ancre flottante / <i>with 1 sea anchor</i>			
avec 1 feu de retournement / <i>with 1 automatic light</i>			
marquée (nom + immatr. + lettres Quartier) / <i>marked (name of the boat + registration)</i>			
Perche de repérage type OSR / 1 Dan buoy such as defined in the OSR and a whistle, <i>reliée</i> à la bouée avec un filin flottant de 3m	oui	non	

**Harnais de récupération accessible du cockpit et muni d'un bout flottant de 25 mètres attaché au bateau et stocké de manière à pouvoir filer facilement / Harness to recover someone fallen overboard, accessible from the cockpit, equipped with a 25 meter floating line, linked to the boat and stored so as to be thrown easily**

**Dame de nage fixée sur le tableau arrière / rowlock fixed to the transom**



Lignes de vie de chaque côté / <b>jackstays on each side</b>	<input type="checkbox"/> OK	Fixées	<input type="checkbox"/> OK	en textile/textile	
permettant d'accrocher son harnais aisément sans quitter le poste de barre/close enough to hook the harness while steering					
Poignée extérieure pour la trappe de survie / <b>External handle for the safety hatch</b>					
Filières tendues et non gainées ou permettant un contrôle visuel / <b>Lifeline without protective cover or allowing a visual inspection</b>					
Système permettant la remontée à bord d'une personne tombée à l'eau System allowing the ascent aboard of a person fallen in the water					

<b>EPIRB</b>	<b>Balise de positionnement et de détresse (accessible de l'intérieur comme de l'extérieur)</b>					
Marque /Brand	<input type="text"/>					
Numéro Série Serial Number	<input type="text"/>	Numéro MMSI MMSI Number	<input type="text"/>			
Autonomie d'au moins 48 heures (écrit dessus) / At least 48h autonomy	<input type="checkbox"/> OK					
Date changement des Piles Batteries due to be changed on	<input type="text"/>	Valable jusqu'au ? Validity until ?	<input type="text"/>			
Codage hexa Hexa coding	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
exemple 9C 68 17 5C 55 03 4D 1						
La balise est fixée/ The Epirb is fixed						<input type="checkbox"/>
Accessible extérieur et intérieur / accessible both from inside and outside						<input type="checkbox"/>
Couteau à proximité immédiate / Knife within immediate reach						<input type="checkbox"/>
EPIRB à déclenchement manuel ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non				
EPIRB à déclenchement automatique ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non				
Si automatique :	----> fixée et sanglée sur support fabricant, lui-même fixé en hauteur / fixed and strapped provided by the manufacturer, fixed height					<input type="checkbox"/>
	----> OU stockée dans un bidon étanche / OR kept in waterproof container					<input type="checkbox"/>

<b>BALISE DETRESSE PERSONNELLE / PERSONAL EPIRB -----&gt;</b>		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Si oui :
<b>SKIPPER</b>	Marque /Brand	<input type="text"/>		
	Numéro Série / Serial Number	<input type="text"/>		
	Codage hexa / Hexa coding	<input type="text"/>		
exemple 9C 68 17 5C 55 3 4D 1				
Pour les Français : les balises sont-elles bien déclarées à la Classe et au CNES (formulaire à demander à la Classe) ? / For French : beacons are well declared to class and CNES (formulaire to ask the class) ?				

<b>BALISE DETRESSE PERSONNELLE / PERSONAL EPIRB -----&gt;</b>		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Si oui :
<b>EQUIPIER</b>	Marque /Brand	<input type="text"/>		
	Numéro Série / Serial Number	<input type="text"/>		
	Codage hexa / Hexa coding	<input type="text"/>		
exemple 9C 68 17 5C 55 3 4D 1				
Pour les Français : les balises sont-elles bien déclarées à la Classe et au CNES (formulaire à demander à la Classe) ? / For French : beacons are well declared to class and CNES (formulaire to ask the class) ?				

<b>BALISE PERSONNELLE AIS / AIS PERSONAL BEACON ----&gt; SKIPPER</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Déclarée à la Classe ?	<input type="checkbox"/>
<b>BALISE PERSONNELLE AIS / AIS PERSONAL BEACON ----&gt; EQUIPIER</b>	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Déclarée à la Classe ?	<input type="checkbox"/>

<b>1 COMBINAISON DE PROTECTION PAR PERSONNE / 1 SURVIVAL SUIT PER PERSON</b>	
CONFORME au minimum à la norme ISO 15027-1 CATEGORIE A ? Ou SOLAS IN ACCORDANCE with at least the standard ISO 15027-1, CATEGORY A ?	<input type="checkbox"/>

<b>Skipper : Marque / Brand</b>		<b>Couleur</b>		<b>N° série / serial n°</b>				
<b>Equipier : Marque / Brand</b>		<b>Couleur</b>		<b>N° série / serial n°</b>				

<b>RADEAU DE SAUVETAGE / LIFERAFT</b>		<b>Plombé</b>
<b>Marque / Brand</b>		
<b>Modèle (sac, boîte) / Model</b>	capacité ?	
<b>Norme ISO 9650 - type 1?</b>	OK	
	<b>Dernière visite / Last visit</b>	
	<b>Prochaine Visite à faire le : Next service due on :</b>	
<b>Numéro Série / Serial Number :</b>		
	<b>Muni d'une bande réfléchissante / Equipped with a reflective strip</b>	
	<b>Le radeau est fixé solidement à 15cm du tableau arrière / Liferaft securely fastned 15cm from the stern</b>	
	<b>Bout de déclenchement fixé au bateau / Strap properly fixed to the boat</b>	
	<b>Un couteau flottant à proximité du radeau / At least one floating knife close to the liferaft</b>	

<b>ASSECHEMENT / BILGE PUMPS</b>	
<b>2 pompes manoeuvrables tous panneaux fermés / 2 Pumps operable with azll the hatches closed</b>	
<b>Pompe à bras fixe manoeuvrable de l'intérieur / Fixed bilge hand pump operable inside</b>	
<b>Pompe à bras fixe manoeuvrable de l'extérieur / Fixed bilge pump operable outside</b>	
<b>manche amovible à proximité de chaque pompe / mobile handle fixed close to each one</b>	
<b>Une des pompes est-elle commune avec celle des ballasts? Is one of the pump in common with the water ballast pump ?</b>	Oui Non
<b>si OUI laquelle est-ce ? / If YES, which one ?</b>	int. ext.
<b>Si OUI le basculement se fait-il uniquement par action sur un jeu de vannes / if YES is the change from ballast to bilge fonction done only by the action of valves</b>	Oui Non
<b>NB: Le montage en série des pompes n'est pas admis.</b>	
<b>Pinoches adaptées fixées à proximité de toutes les ouvertures dans la coque / Appropriately sized softwood plugs fixed close to every hull openings</b>	

<b>CONTENEUR DE SURVIE / SURVIVAL CONTAINER</b>		<b>Plombé</b>
<b>Conteneur étanche et rigide</b>		
<b>Equipé d'un bout d'au moins 4 m comportant a son extrémité libre une poignée ou un mousqueton / Jerrycan or container with a minimum long rope having on the free hand a handle or a snaphook</b>		
<b>Marqué SURVIE, N° de Course du bateau et muni d'une bande réfléchissante / Marked "SURVIVAL", with the boat number and a reflective strip.</b>		
<b>Il doit pouvoir passer par la trappe de survie / It must go through the safety hatch</b>		
--> Couteau / knife		
--> Rations de survie (mini 500 g par personne) / Survival food (mini 500 gper person)	<b>Validité ? (après 06/2015)</b>	2ème
--> Miroir de signalisation / signaling mirror		
--> Lampe torche étanche / waterproof torch		
--> Matériel de pêche / fishing equipment		
--> 4 Fusées parachutes/ parachutes flares	<b>Validité ? (après 06/2015)</b>	
--> 4 Feux rouges automatiques à main / automatic red hand flares	<b>Validité ? (après 06/2015)</b>	
--> 2 Signaux fumigènes flottants / floating smoke signals	<b>Validité ? (après 06/2015)</b>	
--> 1 VHF portable étanche ou en sac étanche / Handheld VHF waterproof		
--> 1 Couverture de survie par personne / 1 survival blanket per person		2ème
--> 3 bâtons de cyalume (ou équivalent) / lightsticks		
--> 1 fluorescéine (40g minimum) / seamark dye marker (min. 40g)		

<b>BIDON D'EAU DE SURVIE / SURVIVAL WATER JERRYCAN</b>	<b>Plombé</b>	
<p>9 litres d'eau potable dans un bidon de 10 litres / 9 litres of fresh water suitable for drinking in a 10 litre jerrycan</p> <p>( OU 9 litres en sachets dans un conteneur spécifique ou dans le conteneur de survie (voir ci-dessus) / or 9 litres of survival water in bags stocked in a specific container or in the survival container)</p> <p>Bidon ou conteneur équipé d'un bout d'au moins 4 mètres comportant à son extrémité libre une poignée ou un mousqueton / Jerrycan or container equipped with a minimum long rope having on the free hand a handle or a snaphook</p> <p>Il est marqué "SURVIE", NUMERO DU BATEAU et muni d'une bande REFLECHISSANTE</p> <p>Marked "SURVIVAL", with the boat number and a reflective strip</p>		

<b>RESERVES DE BOISSONS MAP / DRINKING RESERVES MAP</b>	Parcours
Volume maximum autorisé / maximum volume authorized	220 milles
	20 litres
Volume de boisson emporté, intention :	

<b>RESERVES DE BOISSONS MF / DRINKING RESERVES MF</b>	Parcours
Volume maximum autorisé / maximum volume authorized	540 milles
	60 litres
Volume de boisson emporté, intention :	
Moyen de transvaser, utilisable sur chaque réserve d'eau potable / Mean to decant that can be used on each drinking water container	
Dessalinisateur de sécurité ? / Safety water maker to be sealed ?	Oui Non
Si oui, déclaré au Comité et plombé / If so, declared to the Race Committee and sealed	

<b>RADIO</b>	VHF fixe de 25 watts bande marine / 25 watts fixed VHF
	Antenne cablée en tête de mât (L mini 95 cm) / Antenna with the wire fixed at the masthead (at least 95 cm long)
	antenne de secours / emergency antenna
Essai VHF avec "La Chèvre" canal 10 Emission : /5 Réception : /5	

<b>ENERGIE / ELECTRICAL POWER</b>	Plombées
Batteries 12 volts d'un total de 200 A/h minimum en 2 - 3 - 4 éléments ? Batteries with a min. total storage capacity of 200 amp/hour at 12 V in 2, 3, 4 elements ?	
Étanches (gel, autres) / Waterproof	
fixées solidement / securely fixed	
Série : idem, mais batteries plomb obligatoires / production boats : lead batteries	

<b>MOYENS DE RECHARGE / SYSTEM TO RECHARGE</b>	OK
Groupe électrogène / Generator	
échappement à l'extérieur ou utilisation extérieure / exhaust outside or usable outside	
Pile à combustible / Fuel cell	Oui Non
Si OUI, fixée solidement / strongly fixed	
Bidon de carburant marqué CARBURANT / Fuel Jerrycan marked FUEL ?	Fixé solidement ?
Autres moyens de recharge / Other system to recharge ?	Oui Non
Lesquels ? Les décrire	

<b>ARMEMENT DE SECURITE / SAFETY EQUIPMENT</b>	
N° immatriculation (pour ceux immatriculés) inscrit à l'intérieur, visible dans le cockpit ou depuis le poste de barre (H 1 cm minimum) / if boat registered, the n° must be written (mini 1cm high) visible inside the cockpit and from the steering place	
Ancre de 6 kg min. en acier ou 1,8 kg en alliage aluminium / Anchor 6kg min. if made of steel or 1,8 kg if made of aluminium alloy	
- 8 m de chaîne de 6 mm, monté et prêt à l'emploi / with 8 m of chain diameter 6mm, mounted and ready to use	
- 25 m cablot de mouillage 10 mm, monté et prêt à l'emploi / with 25m rope of 10mm diameter, mounted and ready to use	
1 ancre flottante (0,5 m x 1m) avec émerillon / drogue anchor with a swivel	
2 seaux rigides (9L mini) munis d'un bout, dont 1 seau adapté et affecté à l'usage de toilettes. / 2 rigid buckets with line attached including 1 bucket adapted and dedicated to the use of toilets	
1 écope / water bailer	
1 corne de brume / fog horn	
Outillage / Tools	

Dispositif pour libérer le gréement / System to liberate the rigging

1 gaffe / boat hook

1 aviron / oar



1 gilet BSA 55 kg (150 NW) conformes ISO 12 403-3 ou EN 396 ou UL 1180 avec sous-cutané, sifflet, flash-light, bande réfléchissante par personne / 1 life jacket BSA 55kg (or conforming to Eur. Standard 150 newton) with jock strap per person (validité).		2ème
marqué (nom + immatr. + lettres Quartier) / Lifejacket marked (name of the boat + registration)		
(Si pas de flash light intégré --> un flash light muni d'une garcette de la longueur du bras et fixé au gilet / If no integrate strobe light -> a strobe light with a rope length of the arm and attached to the vest)		2ème
couleur gilet skipper ?		
couleur gilet équipier ?		2ème
1 kit de gonflage de rechange pour gilet gonflable par personne / Spare inflation kit for inflatable jacket per person		2ème
1 ligne de harnais* équipée d'une longe de 2 m maxi comprenant 1 mousqueton à largage sous tension par personne / Harness line equipped with a maxi 2 m long tether with an opening snap shackle under tension (ORC)		2ème
* harnais compatible avec le gilet (norme EN1095) / safety harness compatible with life jacket		2ème
3 lampes torches étanches dont 1 à éclats et 1 suffisamment puissante et adapté pour rechercher une personne "tombée par-dessus bord" / 3 waterproof torches with 1 strobe and 1 powerful enough and adapted to look for a person "fallen overboard"		
1 Dose de fluorescéine (40 gr. Min / dose) / 1 dosis of Seamark dye marker (min. 40gr / dosis)		2ème
Trousse pharmacie course catégorie C / First Aid Kit Race cat C		cat B
Transpondeur AIS : marque / type --> <input type="text"/> codé MMSI du bateau ?		
1 récepteur radioélectrique pour réception en phonie uniquement (BLU obligatoire pour M-F, VHF accepté pour MAP) / 1 radioelectric receiver allowing nothing but audio reception (SSB compulsory for M-F, VHF accepted for MAP)		
1 extincteur type B 34 ou supérieur / fire extinguisher type B21 or better		
- fixé et accessible de l'extérieur / fixed and accessible from outside		
- protégé des intempéries / protected from tampering		
1 couverture anti feu / 1 fire blanket		
Pavillons Q,N,C, National et Courtoisie Royaume Uni et Irlande pour MF / Set of Q, N, C, national and courtesy flags United Kingdom and Eire for MF		
1 compas de route / corrected compass		
1 compas de relèvement / hand-bearing compass		
1 règle de navigation / navigation ruler		
1 loch totalisateur / log (speed/total NM)		
1 dispositif de mesure de profondeur / depths measuring apparatus		
1 baromètre / barometer		
1 montre / watch / clock		
1 paire de jumelles ou monoculaire / pair of binoculars or monocular		
1 système de positionnement électronique automatique fixe démuné de cartographie (type GPS) / 1 fixed automatic electronic positioning system with no embeded chart system. Si intégré à AIS, pas nécessaire		
Jeu de 3 feux de secours avec leurs piles / Set of 3 navigation lights with batteries in		
2 feux à mains blancs fixés près de la descente		
Rechanges/spare piles/batteries <input type="text"/> ampoules/bulbs <input type="text"/> fusibles / fuses		

<b>VOILURE</b>	- 7 voiles autorisées + 1 voile de cape facultative			
A noter : GV (mainsail) + Solent (jib) + Génois (genoa) + Tourmentin FLUO (storm jib) doivent avoir le N° bateau inscrit dans la voile / must have the number listed in the sail				
1 GV / Mainsail	N° label ?	PUB ?	Oui	Non
+ emblème de classe / logo of the Classe Mini				
+ Lettres nationalité au-dessus du numéro de voile, celles de tribord au dessus de celles de bâbord/ National letters above the race number and starboard letters above portside's.				
2 Obligatoire : Tourmentin fluo (4 m2) / storm jib	N° label ?	PUB ?	Oui	Non



Autres voiles : 3 -  
4 -  
5 -

N°label ?	PUB ?	Oui	Non	
N° label ?	PUB ?	Oui	Non	
N° label ?	PUB ?	Oui	Non	

6 -

7 -

N° label ?	PUB ?	Oui	Non	
N° label ?	PUB ?	Oui	Non	
Facultatif / optional Voile de Cape fluo (5m2)/ Trysail fluo (pas de label Classe)			Oui	Non

**- DOCUMENTS NAUTIQUES / NAUTICAL BOOKS**

Ripam / International Regulations for Preventing Collisions at Sea

Code international des signaux / Internation Signals Code

Journal de bord / Log Book

Annuaire des marées / Tide tables

Instructions nautiques des zones traversées

Livre des feux des zones traversées / Lights book (bloc marine ok MAP + Livre des feux UK Ouest et Irlande pour MF)

**CARTES MARINES PAPIER OBLIGATOIRES/ CHARTS PAPER**

cartes du SHOM ou équivalentes : MAP / SHOM charts or equivalent : MAP

Baie de Douarnenez - 7121 (L) - ligne d'arrivée / Baie de Douarnenez - finish line

De la pointe de Saint Mathieu à la chaussée de Sein - Iroise - 7172 (L)

De la chaussée de Sein à la pointe de Penmarc'h - Baie d'audierne - 7147(L)

De la pointe de Penmarc'h à la pointe de Trévignon - 7146 (L)

De l'île de Penfret au plateau des Birvideaux - Abords de Lorient - 7031 (L)

cartes du SHOM ou équivalentes : M-F / SHOM charts or equivalent : M-F

Baie de Douarnenez - 7121 - ligne d'arrivée / Baie de Douarnenez - finish line

De la pointe de Saint Mathieu à la chaussée de Sein - Iroise - 7172

Du goulet de Brest à Portsall - île d'Ouessant 7149 - (Chenal du Four)

Atterrages de l'entrée de la Manche - Mer Celtique - 7210 - idem UKHO 2649 - (routière)

Côte sud-ouest de Cornwall - 7340 - idem GB 2345 : Cartouches Baie de Penzance - Port de Mousehole - Port de Newlyn -Port de Penzance - Longships - Runnel Stone - Million Cove - Porthleven - Lizard Point.

De Saint AgnesHead à Dodman Point - Isles of Scilly - 6967 - idem UKHO 2565 - (pointe SW Cornouaille)

De Kenmare River au port de Cork - 7336 - idem UKHO 2424 - (atterrage Irlande)

**Cartes supplémentaires en cas de course sur le parcours de substitution sud au MF / additional maps for south substitution race to MF**

De la chaussée de Sein à la pointe de Penmarc'h - Baie d'audierne - 7147(L)

De la pointe de Penmarc'h à la pointe de Trévignon - 7146 (L)

De l'île de Penfret au plateau des Birvideaux - Abords de Lorient - 7031 (L)

De la presqu'île de Quiberon aux sables d'Olonne - 7068 (L)

De l'île d'Yeu à la pointe de la Courbe - plateau de Rochebonne - 7069 (L)

De l'île d'Oleron au bassin d'Arcachon - 7070 (L)

De Saint Jean-de-Monts aux Sables d'Olonne - 7402 (L)

1er passage le	à	Prochain passage le	à
2ème passage le	à	Prochain passage le	à

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations portées sur le présent contrôle d'armement de sécurité. Je suis informé que des contrôles inopinés d'armement de sécurité seront réalisés avant le départ de chaque course à l'initiative des organisateurs

I certify the accuracy of the informations contained in this safety control document. I am aware that random safety equipments controls will be carried out before the start of each race on the initiative of the organisers.

Signature du contrôleur / Signature of the controller :

MAP	MF
-----	----

Signature du skipper ou de son représentant / Signature of the skipper :

MAP	MF
-----	----

Remarques / Résumé matériel manquant à régulariser avant départ :

-Agnès
,.) and



RSO 3	RC
	J-17
4.01	J-17a
4,01	J-17c
4.10.1	E-10
3.27	E-12
3.29.p	E-11
4.22	E-9
4.22	

4.24	E-9-b-c
	E-12

4.04	J-11-c
4.04.2	
	J-9-e
3.14.2	J-11
	J-11-d
4.19	E-5/E-12
	E-5-a
	E-5-d
	E-5-b
	E-5-b
	E-5-c
	E-5-f
	E-5-f
5.07.1	E-16
	E-16
5.07.1	E-16
	E-16
	E-16
	E-16
5.07	E-8/E-12

4.20	E-2
	E-2-a
	E-2-b
	E-2-e
4.20.3c	E-2-f
	E-2-h
3.23	
	J-16-b
	J-16-a
	J-16-a
	J-16-a
	J-16-a
	J-16-d
	J-16-d
	J-16-d
4.03	J-8-a
4.21	
	E-3
	E-3-a
	E-3-a
	E-3-c
	E-12
	E-12
	E-12
	E-12
	E-12
4.23	E-12
4.23	E-12
4.23	E-12
	E-12
	E-12

3.21.3	E-4
	E-4
	E-4-a
	E-4-b
	E-4



	E-18
	E-18
	E-18-a-3
	E.16.c
3.29	E-14-a
	E-14-a-2
	E-15-a
	E-15-a-1
	E-15-a-3
	S-5-c
3.28	E-15-c
	E-15-c
	E-15-d
	E-15-e
	E-12
	J-17-d
	<i>E.12</i>
4.6	
	E.12
3.18.1	
4.09	
4.16	


5.01	
	E-12
5.02	
5.02	
4.07	E-7
	E-12
4.08.2	E-13
3.29.1n	E-10
4.05	
4.05.4	
3.24.1a	
3.24.1b	
4.14	
4.13	
3.29.1i	
	E-6/E-10
3.27.5	
	J-25-a
	J-25-b
	J-25-b
	J-25-a

	J-25-a
	J-25-a

4.11	
	E.9
4.11.1	

