

Trophée Marie-Agnès Péron 3 - 8 juin 2019



Mini Fastnet 10 - 22 juin 2019

Dossier de presse

15^{ÈME} TROPHÉE MARIE-AGNÈS PÉRON

Course internationale en solitaire de 220 milles
*Epreuve du Championnat de France de
Course au Large en solitaire – Mini 6.50*
en mer d'Iroise et Bretagne sud
(départ de la course le 6 juin)

34^{ÈME} MINI-FASTNET

Course internationale en double de 600 milles
Douarnenez – Phare du Fastnet – Douarnenez
(prologue le 15 juin départ de la course le 16 juin)



8 octobre 1977, Penzance (Royaume-Uni), 24 voiliers de 6.50 m prennent le large avec un seul marin à bord vers Antigua aux Antilles, via Tenerife (îles Canaries). Les plus petits bateaux de course hauturière sont nés ! Particularité : leur terrain de jeu favori, c'est l'Atlantique, et leur course préférée : la Mini-Transat.

Organisée tous les deux ans, la Mini-Transat, c'est pour cette année !

Rendez-vous pour le départ le 22 septembre 2019 à La Rochelle, vers Le Marin en Martinique, avec une escale à Las Palmas de Gran Canaria.

Le Mini-Fastnet

Les Français devenant d'année en année majoritaires parmi la flotte, c'est donc tout naturellement que l'organisation traverse la Manche. En 1984, Jean-Luc Garnier, journaliste et passionné de « Mini » prend la relève du britannique Bob Salmon qui, après l'organisation de 4 éditions (1977, 1979, 1981 et 1983), souhaite passer le flambeau. Voiles 6.50, association loi de 1901 affiliée à la Fédération Française de Voile est créée et organise le Mini-Fastnet, une course annuelle faisant l'aller et le retour entre la Bretagne et le phare irlandais situé à l'extrémité sud-ouest de l'Irlande (51°23.'3" N et 009°36.'1" W) dans le comté de Cork.

Un tremplin et une passion

Le concept Mini réunit le marin, le bateau et la mer. C'est tout ! Aucun contact avec la terre ! En double ou en solitaire, ce concept a révélé beaucoup des plus grands navigateurs de la course au large d'aujourd'hui.

Jamais l'école du large qu'est le Mini n'a compté tant de glorieux anciens adeptes engagés dans des courses prestigieuses. De grands champions dotés de palmarès exceptionnels ont, en effet, bien souvent fait leurs premières armes et réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Bernard Stamm, Jean-Luc Van den Heede... Nombre d'entre-eux ont ensuite participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.

LE MONDE DES *MINI* AUJOURD'HUI

Aujourd'hui, la Classe Mini rassemble environ 300 adhérents, principalement des coureurs, de tous horizons socio-professionnels, du charpentier à l'ingénieur, du moniteur de voile au banquier, du journaliste au skipper professionnel. C'est avant tout une association de passionnés, amoureux de ces petits voiliers fabuleux, ayant envie de partager des surfs endiablés, les galères de budget, les caprices d'*Eole* et tous les instants de bonheur que la mer offre !

Les " Ministes " écument autant l'Atlantique que la Méditerranée, grâce aux organisateurs de courses qui, à travers un cahier des charges rigoureux, ont tissé avec l'association et les coureurs des liens nautiques et conviviaux d'une grande qualité.

Le conseil d'administration contribue au dynamisme de la Classe en France comme à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent, mais aussi pour bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.

Le bateau

Laboratoire de la course au large depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : « PROTO » et « SERIE ». Il mesure 6 mètres 50.

La Classe Mini, c'est à ce jour près de 1000 bateaux construits depuis 1985. Depuis 1995, le successeur de l'emblématique *Muscadet* (plan Harlé) est principalement pour les séries le *Pogo 1* (plan Pierre Rolland), rejoint par le *Pogo 2* (plan Groupe Finot-Conq), le *Zéro* (plan Marc Lombard), le *Super-Calin* (plan J.P. Magnan), le *Tip-Top* (plan Sam Manuard), le *Naus* (plan Disegnocontrario), le *Dingo et Dingo 2* (plans Pierre Rolland), le *Ginto* (plan S. Magnen), le *Mistral* (plan Bernard Nivel), le *Nacira* (plan Nacira Design), le *RG 6.50* (plan N. Goldenberg), l'*Argo 6.50* (Marc Lombard), le *Pogo 3* (Guillaume Verdier), l'*Ofcet 6.50* et le nouveaux *Vector - Maxi 6.50* (plan Etienne Bertrand)...

La catégorie PROTO est un véritable laboratoire d'innovation pour la course au large.

L'objectif, c'est la sécurité

Une des idées fortes de la Classe est de faire évoluer les Mini dans le sens de la sécurité, tout en conservant leur côté très sportif et innovant. Cette idée et le souvenir tenace de quelques fortunes de mer a généré un couple bateau/coureur parmi les plus sûrs du circuit. Responsabilité, design, matériaux, contrôles, sens marin : sur un Mini, tout est maxi.



LA SAISON 2019 DES MINI À DOUARNENEZ

Dès le 3 juin, les Mini 6.50, ces mini-voiliers de course au large en équipage réduit, vont se rassembler à Douarnenez pour deux grandes courses du calendrier 2019 : le *Trophée Marie-Agnès Péron* épreuve du « Championnat de France de Course au large en Solitaire – Mini 6.50 » et le *Mini-Fastnet*.

Pour le Trophée Marie-Agnès Péron, les skippers vont prendre part à la course en solitaire sur un parcours de 220 milles entre Douarnenez, la mer d'Iroise, la Bretagne sud et retour à Douarnenez. Départ le jeudi 6 juin et remise des prix le samedi 8 juin 2019.

Le Mini-Fastnet est une semaine plus tard, après le prologue du samedi 15 juin. Les marins vont larguer de nouveau les amarres du port finistérien le dimanche 16 juin pour un aller-retour en double vers le mythique phare du Fastnet en Irlande.

Avant le départ, sur les pontons de Tréboul, c'est l'effervescence. Même si les préparations vont bon train, cela se fait dans une belle ambiance propre aux courses Mini. Les skippers restent abordables, les visiteurs sont les bienvenus.

Les étrangers sont fidèles au circuit Mini. Outre la France, pas moins de 16 nationalités se sont alignées aux départs du Trophée MAP et au Mini-Fastnet les deux dernières années: Allemagne, Australie, Belgique, Brésil, Croatie, Espagne, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Japon, Russie, République Tchèque, Suisse, Turquie, USA.

Pendant les courses, nous pourrons suivre les évolutions de la flotte sur la cartographie.

Comme chaque année, en juin, Douarnenez sera le rendez-vous incontournable de la Classe Mini 6.50. Pendant 3 semaines, plus d'une centaine de skippers arpenteront les pontons de Tréboul.

Les deux courses organisées par le Winches Club présentent deux profils très différents.

Le Trophée Marie-Agnès Péron, en solitaire sur 220 milles nautiques, s'inscrit dans un cadre compétitif qui englobe, dans le désordre, la seconde étape du Championnat de France de Course au Large en Solitaire – 6,50, la préparation de la Mini Transat de septembre, le classement au ranking international de la Classe, tout en restant bien entendu, une course à part entière.

Le Mini-Fastnet est sans conteste un des plus beaux fleurons des courses en double de la Classe. Il suffit de jeter un coup d'œil au palmarès des 33 éditions précédentes depuis 1987 -bon nombre des concurrents actuels n'étaient pas nés-, pour en prendre la mesure :

Le Mini Fastnet et son parcours mythique de 600 milles nautiques représente un Graal en soi.

Une année de haut niveau

En 2018, beaucoup de marins faisaient leurs premiers pas dans la Course au Large et leur objectif se limitait souvent à participer et à terminer le parcours dans les temps. Cette année, les ex-bizuths arrivent le couteau entre les dents, ils sont libérés des milles qualificatifs obligatoires pour participer à la Mini Transat, et s'alignent aux départs, pour rafler les places d'honneur. Ce sont deux compétitions de très haut niveau qui s'annoncent, il n'y aura pas intérêt à flâner en route.

Cette nouvelle saison 2019 s'annoncent disputée

10 Courses sont d'ors et déjà au programme avant le Trophée Marie-Agnès Péron. La première course atlantique aura lieu en avril, la *Plastimo-Lorient*.

Pour mémoire les Podiums de 2018 :

Le trophée Marie-Agnès Péron

Série : 1 - 943 - Ambrogio BECCARIA, 2 - 920 - Erwan LE DRAOULEC, 3 - 893 - Davy BEAUDART

Prototype : 1 - 865 - François JAMBOU, 2 - 800 - Erwann LE MENE, 3 - 934 - Joerg RIECHERS

Le Mini-Fastnet

Série : 1 - 943 - Ambrogio BECCARIA & Tanguy LE TURQUAIS, 2 - 944 - Amélie GRASSI & Davy BEAUDART, 3 - 903 - Erwan LE DRAOULEC & Clarisse CREMER

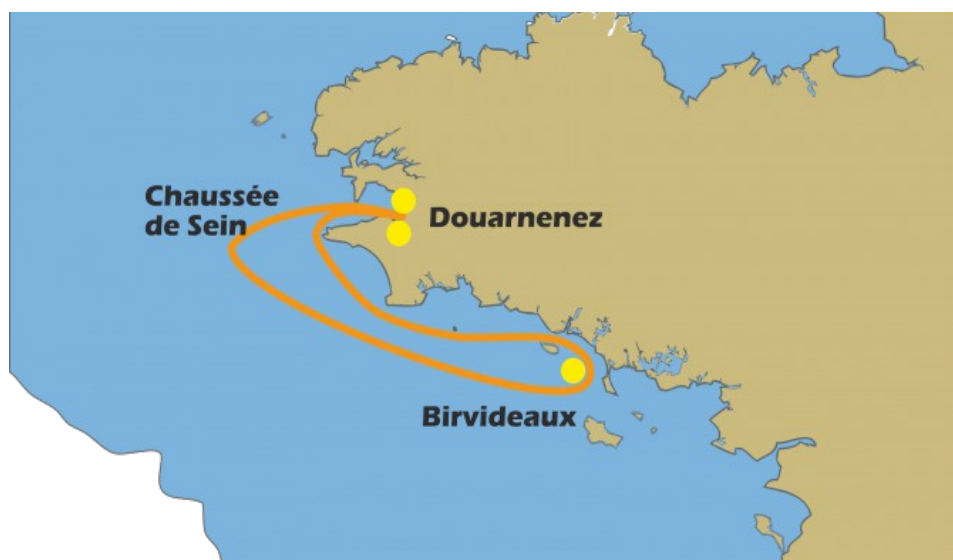
Prototype : 1 - 945 - Axel TREHIN & Frédéric DENIS, 2 - 865 - François JAMBOU & Pascal FIEVET, 3 - 800 - Erwann LE MENE & Renaud MARY



LE 15^{ÈME} TROPHÉE MARIE-AGNÈS PÉRON

Cette course en solo créée à l'initiative du Winches Club en 2005, qui rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991, est inscrite au calendrier de la Classe depuis 2006. Depuis 2012, elle est la deuxième épreuve du *Champi 6,50*.

Le parcours (220 milles) : Douarnenez – mer d'Iroise – Bretagne sud – Douarnenez



Le programme :

A partir du samedi 25 mai : Période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.

Lundi 3 juin à 09h00 : Début des contrôles et des confirmations d'inscription.

Mercredi 5 juin :

18h00 : Fin des contrôles sécurité.

19h00 : Accueil des coureurs – Buffet.

Jeudi 6 juin :

08h00 : Clôture des dossiers d'inscription.

10h30 : Briefing sécurité et météo.

15h00 : Départ

Samedi 8 juin à 19h00 : Proclamation des résultats et remise des prix.

Dimanche 16 juin : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.

LA 34^{ÈME} ÉDITION DU MINI-FASTNET

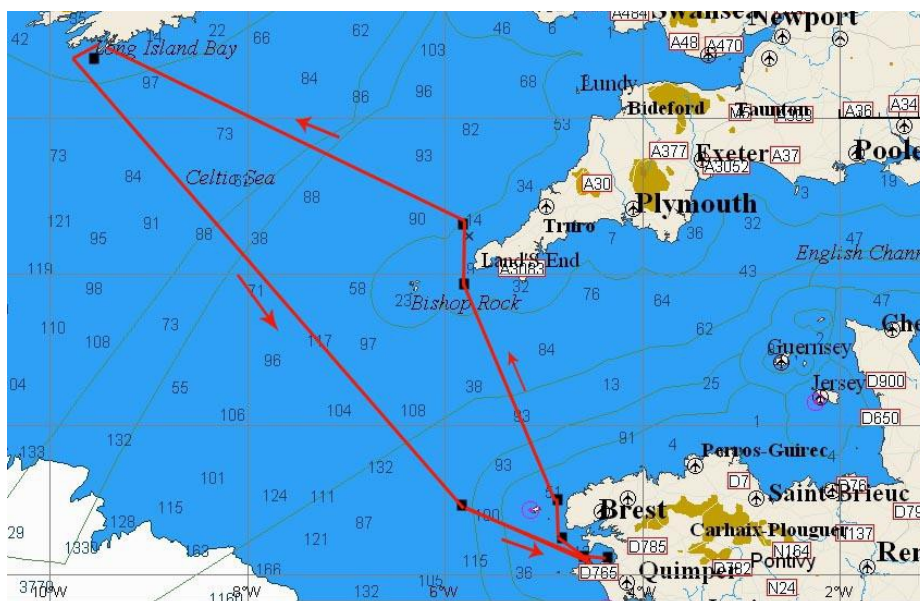
Le Mini-Fastnet organisé depuis 2002 par le Winches Club se disputera la semaine suivante, comme toujours, du 10 au 22 juin.

Le Mini-Fastnet... 600 milles pour entrer dans l'histoire de la Classe Mini. 4 jours et 4 nuits inoubliables pour aller chercher la légendaire lumière du Fastnet : voilà une course qui se partage, une épreuve fondatrice.

Bref, impossible d'intégrer le circuit Mini sans passer un jour par la case « Mini-Fastnet ».

Les bateaux accompagnateurs : 3 voiliers accompagneront la course.

Le Parcours (environ 600 milles) : Douarnenez – Chenal du Four – Wolf Rock – Bouée Racon extrémité nord DST Est des Scilly – Bouée Stags - Phare du Fastnet – Douarnenez.



Le programme :

A partir du samedi 1er juin : Début de la période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.

Lundi 10 juin à 9h00 : Début des contrôles et des confirmations d'inscription.

Vendredi 14 juin :

17h00 : Clôture des dossiers inscriptions.

18h00 : Fin des contrôles sécurité.

Samedi 15 juin : Prologue obligatoire en baie de Douarnenez (essais des balises et contrôle VHF)

19h00 : Accueil officiel des coureurs et buffet.

Dimanche 16 juin : Départ de la course. Horaires des briefings et départ, à confirmer.

Samedi 22 juin à 19h00 : Proclamation des résultats, remise des prix.

Samedi 29 juin : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.

DOUARNENEZ, LA VILLE AUX TROIS PORTS, RENDEZ-VOUS DES MINISTES

Comme d'autres ports à forte personnalité, la mer reste, bien sûr, indissociable de l'image de la cité « Penn Sardin ». Le passé affirme la force de ses racines qui ont forgé les trois ports de la ville.

- Le Port-Rhu : le Port-musée, un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime, avec ses bateaux à flot et son musée qui accueille d'intéressantes expositions.
- Le port de pêche du Rosmeur : la moisson de la mer a nourri de tout temps et a fait de Douarnenez la capitale de la conserve de poissons.
- Le port de plaisance de Tréboul, haut lieu du nautisme et rendez-vous des régatiers du monde entier, vient d'accueillir le *Grand Prix Guyader*. C'est d'ici que partent chaque année, les Mini venus disputer le *Trophée Marie-Agnès Péron* et le *Mini-Fastnet*, deux des courses majeures du circuit.



Trophée Marie-Agnès Péron & Mini-Fastnet

organisés par



En partenariat avec :



www.map.winchesclub.org

www.minifastnet.winchesclub.org

www.classemini.com

Président du Winches Club : François Calonne
Directeur de courses : Denis Hugues
Président de la Classe Mini : Sébastien Pébelier

Communication Winches Club :
Simon Jourdan - 06 81 50 29 86 - simonj.photos@orange.fr

Le Winches Club - Maison du Nautisme - 59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez
Tél. 02 98 74 38 05 contact@winchesclub.org